

斯蒂格利茨的经济观

■ 蓝冰

“2014 年是美国能够号称自己是全球第一大经济体的最后一年,从 2015 年开始,世界进入‘中国世纪’。”

著名经济学家、诺贝尔经济学奖得主、美国哥伦比亚大学教授约瑟夫·斯蒂格利茨非常看好中国经济。今年年初,他在《名利场》杂志上撰文称中国的经济根据购买力平价(Purchasing Power Parity)计算,2014 年底已经成为全球第一大经济体,中国将从 2015 年开始引导全球经济发展。犹如在平静的大海里扔下巨石,顿时让中国站在了国际政治的风口浪尖,中国经济和金融市场的表现在全球持续引发关注。

单纯地比较不同经济体的 GDP 并不能真正反映国家的真正经济实力。无可否认,中国依然是一个正在发展的国家,依然面临不少问题,比如 2 亿人在贫困线以下,严峻的环境问题有目共睹,食品安全问题不容忽视等等。但也不能因此否认中国对于全球经济的贡献,也不能否认中国在全球治理结构中扮演的重要角色。

显然在这一点上,斯蒂格利茨也是这么认为的,他批评美国政府抵制亚投的做法,认为它的动机就只有一个,那就是阻碍中国参与全球治理以及提升在全球的影响力。斯蒂格利茨认为,

中美之间人均生产率的差别还是很大的,在赶超的过程中,中国仍有很大的增长空间。此外,大量受过高等教育的民众是中国新的人口红利,政府还承诺要大力支持创新。只要朝着知识经济和创新社会的方向转型,中国仍有很长的增长周期。

同时,斯蒂格利茨认为,对于中国而言,最重要的内需是教育、医疗等,这部分需求的缺口很大。由于私人医疗系统非常糟糕,公立医疗系统则供不应求;基础设施建设做了很多,高铁、公路等设施全球领先,但对于城镇化之后涌入城市的数亿新居民,他们需要便捷的交通和廉价的住房,这部分的需求缺口也非常大。但他并不赞成完全靠刺激消费来拉动经济增长。他认为,内需有很多种,居民消费只是其中之一,而且也不是最重要的。斯蒂格利茨的建议是,中国不需要依靠刺激消费,拉动房地产来推动经济发展,而是把钱用于改善环境、医疗和教育等领域,营造一个好的宜居城市所带来的经济增长,远比刺激经济,鼓励大家买车买房来的要多得多。

斯蒂格利茨还提到,全球金融市场并非真正是“看不见的手”在掌控,它的波动很大程度上是美国和欧洲干预的结果。不论在哪个国家,政府

都是无所不在的。美国的货币政策问题也很多,不然也不会有金融危机。中国现在的问题是有些步美国后尘,不少人在讨论放松监管、利率彻底市场化等等,但千万不要忘记汲取美国的经验教训。

在美国一般人要向联邦政府和地方政府支付共计 30% 的个人所得税。在纽约,税更高,几乎相当于 55% 的个人收入。高收入者享受了更多的社会福利,理应支付更高的税收,美国人比较自觉的认同。

改革开放前,中国社会非常平等,但随着改革开放,社会不平等不断加剧,超过全球平均水平。政府在采取积极措施来平衡社会差距,但最高收入者和普通民众的收入差距鸿沟依然很大。斯蒂格利茨指出,中国相当数量的最高收入者是依靠腐败和垄断获得巨额财富,政府主导的“反腐运动”和“反垄断运动”都是必要的。此外,劳动阶层的收入并没有明显增加,跟他们的劳动生产率和社会贡献率相比,这也是重要的原因。因此,导致不平等的原因不是“21 世纪的资本主义”,而是“21 世纪的政治”。政府应该考虑适当增税,尤其是对财产性收入和资本性收入进行增税。

红场,不只是阅兵

■ 犀牛

为纪念苏联卫国战争胜利 70 周年,俄罗斯在莫斯科红场举行盛大的胜利日阅兵。此次胜利日阅兵盛况空前,共有 27 国领导人出席阅兵仪式,1.6 万余名各国士兵参加检阅,俄罗斯的大量先进武器装备也首次公开亮相。苏联解体以来,俄罗斯虽然也举行过多次红场阅兵,但是此次阅兵规格之高、规模之大,远超过二十余年来的历次阅兵,使其获得了前所未有的关注。

在当前复杂多变的国际环境之下,此次胜利日阅兵,在庆祝卫国战争胜利的同时,具有更加深远的象征意义,其影响和内涵远远超越单纯的阅兵。首先,此次阅兵是俄罗斯向其他国家展示国家意志的平台,苏联卫国战争的胜利,奠定了二战后苏联在战后国际格局中的超级大国地位,使苏联在国际事务中的影响力达到前所未有的高度。但是,苏联解体以来,俄罗斯的国际地位和影响力不断下滑,西方国家不断挤压俄罗斯的战略空间。从科索沃战争到乌克兰危机,俄罗斯在西方国家的步步推进之中不断后退,其国家核心利益已经被挑战。在此情况之下,通过此次阅兵,俄罗斯向外界展示了自己的庞大的常规武装力量和核力量,意在展现自己强大的国家实力和坚定维护国家利益的决心,提升俄罗斯的国际影响力和地位。

其次,红场阅兵是展现国际关系风雨变幻的舞台。虽然二战奠定的国际秩序依然是当前国际社会公认的利益分配格局。但是,由于不同国家之间力量的此消彼长,当前的国际关系

格局与二战时期相比已经大相径庭。同时,各国基于自身的政治经济利益选择自己的外交政策,各个国家集团或者联盟的分分合合不时上演,朋友变成敌人,敌人变成朋友的现象比比皆是。由此也折射出国家利益在国际关系中的决定性作用,“没有永远的朋友,只有永远的利益”(前美国总统奥巴马)。虽然各国均对俄罗斯的胜利日阅兵均表达出积极的态度,但是在实际行动中却分化严重。部分国家以不参加俄罗斯胜利日阅兵的方式向俄罗斯施加压力,以此来孤立俄罗斯。同时,部分积极与俄罗斯发展友好关系的国家则积极参加俄罗斯的胜利日阅兵,以此作为增进与俄罗斯国家关系的重要方式。一场阅兵式,清晰的折射出当前复杂的国际关系,各国外交关系的亲疏远近,一览无余。

苏联解体以来,俄罗斯一直试图恢复曾经的大国地位,但是由于 20 世纪 90 年代的政治动荡和经济滑坡,其似乎与恢复大国地位的梦想越来越远。普京执政以来,俄罗斯的政治局势逐渐稳定,同时,依托于丰富的自然资源和苏联时期的遗产,俄罗斯国力不断恢复。此次盛大的红场阅兵,可以视为俄罗斯试图恢复昔日雄风的宣言书,俄罗斯藉此展示国家实力和意志。但是,当前俄罗斯在政治经济领域依然面临严峻的挑战,比如,2014 年以来以石油价格的大幅下跌就对其经济收入和财政收入造成严重冲击。因此,俄罗斯重回世界大国之路依然任重而道远。

谈谈价值观

■ 山河

来,让我们谈谈我们的价值观

它就像一个细胞组成了我们的肢体我们的行动透露着内心的话语

生活无声不息生命绵延不止让我们保持安静跟随内心的指引

劳动产生价值价值催生快乐的心情脚踏实地共同迎接人生绚丽风光



第 189 期
飞虹摄

我的朋友

■ 曹明莹

记得我们刚刚认识的时候,我还是一个不懂事的小朋友。我们不知道友谊的珍贵,老是吵闹。渐渐地,我们长大了,懂事了,总是在一起玩的时候,你告诉我一个令我心碎的事——你要搬家了。我当时哭得,为什么友谊不能持续,我哭着喊着,问你:为什么要搬家而且还搬的那么远!我抽泣着,无法面对这个事实,我天天做恶梦,梦见我搬到了一个很远的地方,我怎么都找不到。可离别时刻还是来临了。

那天,我亲眼看着搬家车把你连同你家的东西运走,越来越远,我追不上,只好眼睁睁地看着你走远,消失在远方。我只能哭,哭得喉咙都痛了。从那以后,我失去了你,不能天天在一起,我的心痛了,打这起,我变得格外脆弱,动不动就要哭。那一年,我才 7 岁。你搬家不久后,我也搬家了,我成为了,搬家了,就可以离你更近,可是妈妈告诉我:“你以

后要和她偶尔见一次或者不见。”我哭了,为什么,我们要见面就那么困难。大人可能认为,我们在一起不能玩什么,可你们不知道,我和她只要用心,就可以说一切。妈妈又说:“你们不在一起玩,不代表你们不是朋友。”那次,在我幼小的心灵里,烙下了一道深深的痕迹。

星期六,你来玩了,可是今天,你又走了,因为明天要上学,我会舍不得你,我说:“你一定还要来玩啊!”你同意了,但下次见面,不知道又是何日。

我珍惜每段友情,害怕有个朋友像你一样搬到很远的地方。我又有了很多朋友,可我还是放不下你——包露。我们要做永远的朋友,我们要做最好的伙伴,包露,等我,我一定遵从你的约定,做永远的好朋友。(作者系银河实验小学五年级学生,高新材料公司防磁部曹雪梅之女)

年轻时的那份“傻气”

■ 魏铭

饭将盘子往桌上一扔,然后悠闲地抽烟,素质好点的,将烟灰蒂放在盘子里,素质差点的就随手一扔。

再如行人与非机动车跟闯红灯也是一种不良行为,尽管知道很危险,但就是有这样一些人会存侥幸心理去冒这个险。也许是恶习一旦普遍了,如果再有人去改过来,反倒被大家说成“傻子”,而大多数人都喜欢被别人说成是“傻子”。

今年全国两会期间,全国政协委员、中国传媒大学播音主持艺术学院院长鲁景超说了这样一番话,“学校就是要教育学生做一个品德高尚的人,一个真正有才华的人,比这个人其他什么数据,规模、称号,对教育来说,都是次要的。我教育我的学生要做一个人,专注事业不怕吃亏的傻子,傻子走得更好更远。”

是啊!“傻子”是一种人性的本真,上述事件中“读书读傻了”的初中生就是因为受到老师的教育,用内心的本真来面对这个世界上违规之处,当然能够理直气壮地指出不对之处了。

作为一名企业员工,我们是否也应该具有年轻时的那份“傻气”?对自己立下的理想、对领导交待的工作有股不达目的不罢休的韧劲和咬住青山不放的精神,这是一种执着的“傻气”;在工作中任劳任怨、不怕吃苦、无私奉献,一心扑在工作上,这是一种吃亏的“傻气”;还有一种为人的“傻气”,就是正直、朴实、善良的心。

俗话说,近朱者赤近墨者黑,跟着好人学好,跟着坏人学坏。我们希望这个社会多一些“傻气”,把年轻时的这份“傻气”保留下去,直到一生。因为这份“傻气”越多,拥有“傻气”的人越多,我们这个社会就更纯真。

现代物流业的春天

■ 朱凤雄

物流活动是社会经济活动的基础,这一点是无争议的历史事实。从古代物物交换而产生货币开始,随着生产的发展,社会经济水平也不断提高,但物流活动不具有独立性,始终是生产和流通不可分割的一个组成部分。直到二十世纪六十年代的先,由于社会产品空前丰富,流通成本快速上升,物流活动开始受到人们关注成为社会经济中的研究热点,物流系统也在现代物流科学诞生后结束了长期处于潜隐状态的历史。在此之后,人们很快就发现改善物流系统能带来巨大的经济效益,因此现代物流被评价为“经济领域未开垦的黑大陆”、“企业脚下的金山”、“第三利润的源泉”。

随着经济全球化,美国、欧洲等大型物流企业实施跨国并购、联合与合作,大力拓展国际物流市场,以争取更大的市场份额。所以,我国应该多借鉴国外的先进经验,在搞好国内市场的同时,积极开拓国际市场。现代世界是人才竞争的时代,我国首先应当发展人才战略,大力培养中国的高级物流人才。其次,还要多进行中国产业结构改革,在拥有一流高素质的人才队伍的同时,建立一条覆盖全国高速公路体系。

近日,中国铁路总公司作出了“深化铁路货运改革,推动铁路向现代物流转型发展”的决策,并提出“力争用 3 年左右时间将铁路发展成为世界一流现代物流企业”的目标。铁路改革为企业力,第一板斧就指向了货运。由此打出的组合拳力度之大,范围之广,超出了国人想象,从“实货制”、“敞车受理”、“简化流程”、“一口价”、

“门到门”等一条龙”货运组织改革,剑锋直指传统的计划经济模式。经过近二年多的运作实践,取得的成效应该说有目共睹,车皮计划阳光透明了,服务态度得到明显转变了。铁路向现代物流业进军,从短处看,对于走出目前困境,是一个绝佳的选择,从长远发展上看,它也是一场革命,它的现实意义在于,引领中国物流业的全面发展,货真价实,货畅其流,这是适应市场改革的必由之路。

印度总理莫迪 14 日起到西安,开始对华为期 3 天的正式访问,以中国的高铁、制造业等为龙头的两国经贸投资领域的合作,将是这次访问的最大看点之一。此次莫迪访华,共建高铁之所以成为一个很大的看点,关键在于建设高速铁路是印度当务之急,印度没有高速公路,运输主要靠铁路,铁路每天运送乘客超过 2300 万人,同时,由于印度火车的速度普遍较慢,当前最快列车为德里到加尔各答的客车专列,时速为 87.17 公里,导致铁路旅客运输压力大。由此可以看出,印度对加强铁路建设,尤其是建设高铁的需求有多么迫切,它既是补强,也能促进基础设施建设水平的提升。更为重要的是,中国参与印度高铁的建设,还可以出面为印度铁路与中国中铁铁路的连接提供技术支持,为印度铁路向西向中亚的延伸提供方便。如果没有中国方面的同意,印度就无法获得经过中亚铁路去中亚的陆上通道,无法通过铁路走向西亚和中亚,实现更强大的发展。

由此可见,物流将成为国民经济持续发展

的杠杆,新世纪将成为物流的世纪。同时,网络技术把人类社会经济发展带进了一个新的时代,在新千年到来之际由于电子商务浪潮的推动,中国物流出现了前所未有的热潮。新的动向表明,物流现代化成为中国发展的杠杆,这一点已得到人们的普遍认可。

当社会需求提高到新的水平,生产进入了小批量、多品种阶段,对物流系统有了新的要求。不仅仅要求降低成本,而且对于服务性企业有越来越高的要求。加之,网络时代企业生存和发展的环境有了很大的变化,电子商务的出现,加速了全球经济一体化,致使企业的发展趋向全球化、全球化的模式。现在,世界五百强企业已有 400 多家进入中国市场,加入 WTO 以后必将有更多的跨国公司、大企业进入中国的制造业和物流业。中国企业面临的竞争将更加激烈。

网络经济对于物流强烈的影响和更加严格的要求,物流业必须提高现代化的程度以满足社会的需要,物流系统的规划、设计与管理的复杂性促进了专业第三方物流公司的出现。另一方面,在网络时代,物流对经济的反作用明显加强,制造业更为关心的不是生产量的多少,而是如何向终端用户把产品送到用户手中,拥有一个高效而通畅的物流系统是现代企业生存与竞争的可靠保障。

新世纪物流的“春天”,机遇与挑战并存,现代物流将成为中国经济发展乃至世界经济发展新生的“新大陆”。